

Uutta moottoritekniikkaa

24.5.2018 Diagno Finland Oy, Läntinen teollisuuskatu 2, 02920 Espoo

Tämän kurssipäivän tavoitteena on antaa hyvä kokonaiskäsitys ja tulevaisuudenkuva siitä, missä mennään nykyaikaisen moottoritekniikan suhteen.

Pääpaino on kevyen kaluston bensa- ja dieselmootoreissa sekä päästöissä. Päivän aiheet ovat tärkeitä kaikille, jotka operoivat moottoritekniikan parissa.

Ohjelma

8.15 Ilmoittautuminen alkaa, aamukahvit ja pikkupurtavaa tarjolla.

9.00 Tilaisuus alkaa

Polttomoottoritekniikka ja päästöt – Juha Seppälä, toimitusjohtaja, Diagno Finland Oy

Polttomoottori kuolee – mutta milloin?

Päästöjen vähentäminen

Katsastuslainsäädäntö ja päästömittaus muuttuu 20.5.2018

Eurooppalaisen henkilöautodieselin puolustuspuheenvuoro – Juha Kiiskinen, toimitusjohtaja, JK-Textservice

Lainsuojattomasta jälleen salonkikelpoiseksi?

Päästöjen ja kulutuksen mittausmenetelmät (vanhat vs. uudet mittausnormit)

Euro 6c ja Euro 6d-TEMP

Viimeaikaisia RDE-mittaustuloksia

Tekniikan toteutuksia uusissa esimerkkimootoreissa

Dieselsuutinteknologiaa – Björn Boström, tekninen asiantuntija, Diagno Finland Oy

Dieselruiskutuksen kehitys pitkälti suuttimien harteilla

Pietsotekniikka ja koodatut suuttimet

Bosch CRI2-18, ...20 ja ...22 sekä VCA, VCC ja NCC -toiminnot

Bosch CRIN4.2 sisäisellä paineenkorotuksella

Delphi Direct Acting Injector DF13

Denso i-ART

48V-järjestelmät uusien Mercedes-Benz bensiinimootorien yhteydessä – Markku Haapasalo, tekninen asiantuntija, Veho Oy Ab

48 V eri ratkaisut Mercedes-Benz autoissa

Hihnäkäyttöinen RSG-käynnistingeneraattori

Integroitu ISG käynnistingeneraattori

Uusi 6-sylinterinen M256 moottori, jossa ISG.

Hiukkasiin kuolee yli tuhat suomalaista vuosittain. Mitä on tehtävissä? – Heikki Parviainen, lehtori, Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy

Hiukkasten vaikutus suomalaisten terveyteen

Hiukkaset ja niiden kokoluokat

Hiukkasten mittaaminen

Hiukkasten vähentäminen pakokaasujen jälkikäsittelyllä

Hiukkasten poistaminen aiheuttaa toisen ongelman

Case: Volvo D5 – Björn Boström, tekninen asiantuntija, Diagno Finland Oy

Tyypillinen haastava vianmääritystapaus moottorinohjauksen ympärillä.

Esimerkki siitä, miten yksi ongelma johtaa seuraavaan, mekaanikkoa harhauttaen.

16.00 Tilaisuus päättyy